

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Marek Kozminský	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Přelouč			
Investor Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč				
Akce: REVITALIZACE PLOCH ZŠ PŘELOUČ				
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Formát	A4
			Datum	11/2022
			Účel	Jednostupňová
			Č. zakázky	3111-22-017
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu:			Část dokumentace	Č. výkresu
			A.,B.	1

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11, vyhláška č.499 /2006 Sb.

A. 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Revitalizace ploch ZŠ Přelouč
KRAJ	:	Pardubický
OBEC	:	Přelouč
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Přelouč
CHARAKTER STAVBY	:	Předmětem projektu je navržení úpravy plochy v areálu základní školy v Přelouči.
STUPEŇ PD	:	jednostupňová
POZEMKY STAVBY	:	Přelouč [734560]– st.2146, 905/14, 905/18, 905/19, 905/20, 905/21, 905/22
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Přelouč [734560]
OBJEDNATEL	:	Město Přelouč Československé armády 1665 535 33 Přelouč IČ: 002 74 101
PROJEKTANT	:	<div></div> <u>Generální projektant</u> Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>projektant:</i> Ing. Marek Kozminský +420 702 254 712 marek.kozminsky@prodin.cz Inženýrská činnost: Lucie Křemenáková +420 466 007 711 lucie.kremenakova@prodin.cz <i>zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053

A. 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace se dělí na tyto přílohy:

1	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	
2	PŘEHLEDNÁ SITUACE	
3.1	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	1:200
3.2	ZÁBOROVÝ ELABORÁT	
4	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	1:200
5	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	1:50

A. 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu
- b) Dopravní průzkum (studie), místní šetření
- c) Požadavky a pokyny objednatele
- d) Katastrální mapy platné k 10/2022
- e) Podklady správců sítí
- f) Zásady územní rozvoje Pardubického kraje, Územní plány
- g) Zákonné předpisy a technické normy a to zejména:
 - Zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
 - Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
 - Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
 - Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
 - Zákon č. 289/1995 Sb. Zákon o lesích
 - Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
 - ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
 - ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 Navrhování pozemních komunikací
 - ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin
 - ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou
 - ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
 - Atd.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v zastavěné části města Přelouč. Jedná se o úpravu stávající plochy v areálu základní školy, za účelem vytvoření prostoru pro parkování zaměstnanců školy. Navržené úpravy odpovídají charakteru území a jsou v souladu s ÚP.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby. Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Inženýrské sítě

V zájmovém území jsou zastoupeny sítě:

vedení NN (podzemní)
vedení VN (nadzemní)
veřejné osvětlení
telekomunikační vedení
kanalizace nerozlišená
plynovod STL
Vodovod

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zakresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

Chráněná území

V zájmovém území se nenachází.

Zátopová území

V zájmovém území se nenachází.

Kulturní památky, památkové zóny a rezervace

V zájmovém území se nenachází.

Pásmo lesa

V zájmovém území se nenachází.

Pásmo vodního zdroje

V zájmovém území se nenachází.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovaném území apod.

V zájmovém území se nenachází.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

- stavba nebude svým zábořem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků.
- stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Rozsah zpevněných ploch se oproti stávajícímu stavu nezmění. Zpevněná plocha komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem vyspádováním do uličních vpustí. Systém odvodnění je ponechán stávající.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby nedojde k žádné demolici nebo kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záboře zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků vedených k plnění funkce lesa.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Napojení na technickou infrastrukturu – beze změn

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +20 mm je proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

Komunikace jsou navrženy:

- v původní šířce, nedochází k žádnému rozšiřování
- s příčným sklonem 1,5 % sklopené k vpustím, odvodňující plochu v areálu školy
- v místech bez přirozené vodící linie je navržena umělá vodící linie šířky 400 mm
- podélný sklon - max.podélný sklon nepřesáhne 8,50 %
- Způsob snížení obrub bude provedeno dle vyznačení rampové části v situaci (červená čárkovaná).

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.
Připojení na technickou infrastrukturu se nemění.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

1	st.2146	1	Zastavěná plocha a nádvoří	1779	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 53501 Přelouč			412	
2	905/14	2	ostatní plocha	1259	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 53501 Přelouč		jiná plocha	757	
3	905/18	2	ostatní plocha	555	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 53501 Přelouč		jiná plocha	0	
4	905/19	2	ostatní plocha	271	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 53501 Přelouč		ostatní komunikace	1	
5	905/20	2	ostatní plocha	392	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 53501 Přelouč		ostatní komunikace	8	
6	905/21	2	ostatní plocha	563	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 53501 Přelouč		jiná plocha	129	

7	905/22	2	ostatní plocha	395	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 53501 Přelouč	ZPF	jiná plocha	1	
---	--------	---	-------------------	-----	-------	---	-----	-------------	---	--

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Chodníky jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Napojení na technickou infrastrukturu – beze změn

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2. 1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o změnu dokončené stavby. Původní plochy v areálu školy byly ve značném rozkladu a nevyhovovali potřebám zaměstnanců školy.
- b) Účel užívání stavby zůstává beze změny.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů – bez výjimek.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

1) Krajské ředitelství policie pardubického kraje, dopravní inspektorát 15.11.2022

Bod 1. [Na vjezdu do ulice Školní je navržen zpomalovací polštář. Který slouží jako zpomalovací prvek.](#)

Bod 2. [Sjezd tento bod dodržuje](#)

Bod 3. [Zajištěno](#)

Bod4. [V projektu je nepojení řešeno přes chodníkový přejezd](#)

Bod 5. [Zajištěno](#)

Bod6. [Zajištěno](#)

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby –provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Záměrem stavby je oprava plochy v areálu základní školy, za účelem vytvoření parkovacích stání pro zaměstnance školy a přístupu žáků do školy. Též dojde k zlepšení odvodňovacích poměrů na pojezdové ploše.

Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešené komunikace.

Stavba nevyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí ani výstavbu jiných souvisejících objektů. Stávající odvodnění komunikace je řešeno s vyspádováním v příčném směru a podélném směru do kanalizačních vpustí. Stávající vpustí budou pročištěny a poškozené kusy budou vyměněny. Rozsah úprav je patrný ze situace.

Realizace objektů se předpokládá při úplné uzavírce – více v části ZOV.

Více v části [B.2.6 Základní charakteristika objektů.](#)

Popis stávajícího stavu:

Stávající stav je

Šířkové uspořádání

Plocha se z původních 12,5 m rozšíří na, přibližně, 14 m.

Příčné sklon y zpevněných ploch

Základní příčný sklon komunikace vychází ze stávajícího stavu. Sклон ploch v celé řešené lokalitě je 1,5 %. Rampové části křižovatek mají sklon 1:10.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – není známo – viz ostatní ochranná pásma.
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

- i) Předmětem projektové dokumentace je úprava stávajících křižovatek.
- j) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nepředpokládá se výrazná změna bilance energií.

- k) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není řešena.
- l) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí. **V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. V případě, že v diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.4) není obsažen rozbor PAU, zhotovitel provede zkoušku ze vzorku v rámci stavby na své náklady. V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem. V opačném případě bude s tímto odpadem nakládáno jako s nebezpečným.**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – s ohledem na charakter stavby nejsou

m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby 20 týdnů.

n) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení a užívání stavby

o) Orientační náklady stavby – 3.000.000, - Kč.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. přílohy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Tvarové řešení je patrné z výkresu situace.

Plochy jsou navrženy s krytem z betonové skladebné dlažby tvaru kost tl. 60 mm barvy přírodní šedé ukotvené do betonových silničních nebo chodníkových obrub a asfaltového povrchu.

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Stávající plochy budou v rozsahu stavby rekonstruovány. Dojde k výměně krytových i konstrukčních vrstev, k zajištění větší bezpečnosti, řádného odvodnění a zvětšení pohodlí. V rámci stavby dojde k opravě příjezdové komunikace k areálu školy (rozmezí opravy vyznačené ve výkresu 3. Koordinační situační výkres). V rámci stavby dojde k opravě plotu školy, vjezdové brány a vstupní branky do areálu. Základem pro plot bude opěrná zeď š. 200 mm ze ztraceného bednění. Vstupní branka bude dvoukřídlá š. 4,65 m, vyplněná tahokovem o průhlednosti minimálně 70 % s pozinkováním, ze stejného materiálu budou i pole plotu a vjezdová samonosná brána. Šířka jednotlivých polí plotu činí 2x 3,75 m, 1x 3,30 m a 1x 2,75 m. Šířka vjezdové brány činí 4,95 m a šířka vstupní branky činí 4,65 m. Výška polí činí 2,05 m.

Opěrná zeď ze ztraceného bednění bude založena do hloubky 0,80 m. Horní plocha opěrné zdi bude končit v úrovni terénu. Za plotem, v areálu školy, bude tato zeď omítnuta a vzhledově upravena.

Záměrem stavby je provedení takových úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě chodců.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení.

Projektová dokumentace řeší výměnu krytových i konstrukčních vrstev této pozemní komunikace, dále řeší zlepšení připojení nemovitostí na silniční síť.

Technologické řešení:

Stavba bude probíhat při úplně uzavírací chodníku.

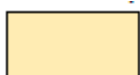
Konstrukční skladby viz níže.

1. Chodníkové plochy

DLAŽEBNÍ PLOCHY

Povrch chodníků z betonové dlažby tvaru kost 165 x 200 mm

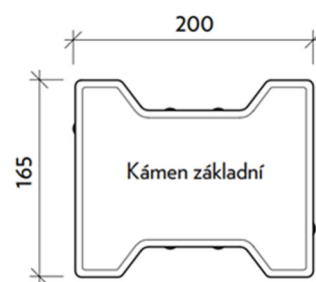
Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby tvaru kost 165 x 200 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY** upnuté do silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +12 cm, +1 cm a chodníkové obruby (80x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm nebo do dvojlinky ze žulové dlažby 8/10.



Skladby pro pochozí plochy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

Betonová dlažba 200x165 mm	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
<u>separační geotextilie 500 g/m²</u>		
Celkem		min. 290 mm



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

Skladba pojízdné plochy v areálu školy

2. Plochy asfaltové komunikace

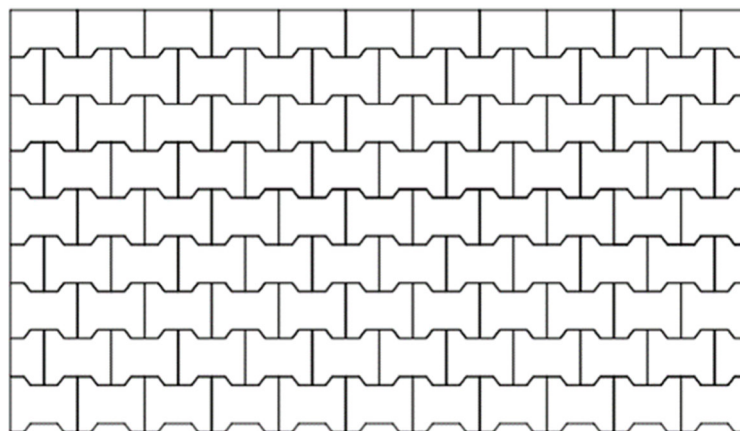
Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík mod. 0,5 kg/m ² /	PS-EP	
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřík s podrcením 1,0 kg/m ² /	PI-E	
Směs stmelená cementem	SC 8/10	150 mm
Štěrkodrt' fr. 63/125	ŠD/B 63/125	min.tl.150 mm
Konstrukční vrstvy celkem		min.tl.400 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

*V případě únosnosti zemní pláně $< 30 \text{ MPa}$ bude na základě odsouhlasení TDI provedena sanace aktivní zóny zemní pláně.

Druh sanace: výměna podloží za jiný, únosnější, materiál v tloušťce 300 mm.

Kladení dlažby bude provedeno dle následujícího schématu:



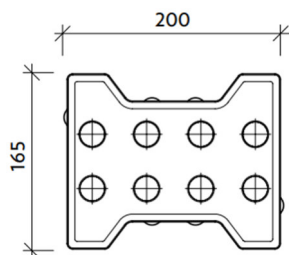
Prvky z hmatné dlažby

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Osazena bude hmatná betonová dlažba tvaru kost 200 x 165 mm.

Dlažba bude kontrastní k okolním povrchům. Proto v místě chodníků bude použita **ČERVENÁ BARVA**.

Výška dlažby na pouze pochozích plochách je 60 mm.



Pokyny k pokládce dlažby

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Sanace aktivní zóny zemní pláně

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI zemina na zemní pláni zakryta výztužnou geotextilií.

Pokyny k pokládce živičných vrstev

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

Obruby

- Obruby přechodové, případně obloukové dle situace stavby. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou. Přechodové obruby lze použít sklopené silniční obruby.
- Silniční obruba s podsádkou +12 cm nebo +2 cm – Rozměr: 150x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Chodníková obruba s podsádkou +6 cm nebo 0 cm – Rozměr: 100x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Obruby přechodové, případně obloukové dle situace stavby. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou. Přechodové obruby lze použít sklopené silniční obruby.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

S ohledem na charakter stavby není řešena.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

- c) **Celková spotřeba vody** – vzhledem k charakteru stavby není řešena.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí. **V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. V případě, že v diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.4) není obsažen rozbor PAU, zhotovitel provede zkoušku ze vzorku v rámci stavby na své náklady. V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem. V opačném případě bude s tímto odpadem nakládáno jako s nebezpečným.**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;

- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě** – s ohledem na charakter stavby nejsou

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na stávající komunikace v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba. Umělou vodící linii tvoří drážkovaná dlažba osazená dle pokynů výše.

V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 cm nebo 5 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy – červená barva.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek.

Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu.

Vzhledem k opravě povrchů, zlepšení odvodnění, zvýšení podsádek obrub, osazení nového veřejného osvětlení a umístění varovných pásů dojde ke zvýšení bezpečnosti v celé lokalitě.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající chodník vykazuje četné poruchy. Prostor pro chodce není vymezen. Současný stav neodpovídá požadavkům na bezbariérové používání.

Šířkové uspořádání současného stavu: šířka chodníku přibližně od 1,55-2,50 m.

Stav komunikace neodpovídá svému stávajícímu a výhledovému využití. Má již dožilý asfaltový povrch vozovky, který za dobu používání ztratil svou protismykovou vlastnost a v mnoha místech je nestejnorový. Stávající snížené obruby v místech sjezdů jsou již vylámané a nemají předepsané vlastnosti.

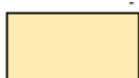
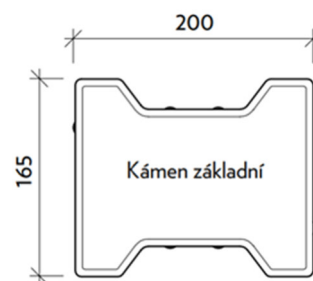
b) Popis navrženého řešení

Chodníkové plochy

DLAŽEBNÍ PLOCHY

Povrch chodníků z betonové dlažby tvaru kost 165 x 200 mm

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby tvaru kost 165 x 200 mm **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY** upnuté do silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +12 cm, +1 cm a chodníkové obruby (80x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm nebo do dvojlinky ze žulové dlažby 8/10.



Skladby pro pochozí plochy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

Betonová dlažba 200x165 mm	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
<u>separační geotextilie 500 g/m2</u>		
Celkem		min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.

Skladba pojízdné plochy v areálu školy

3. Plochy asfaltové komunikace

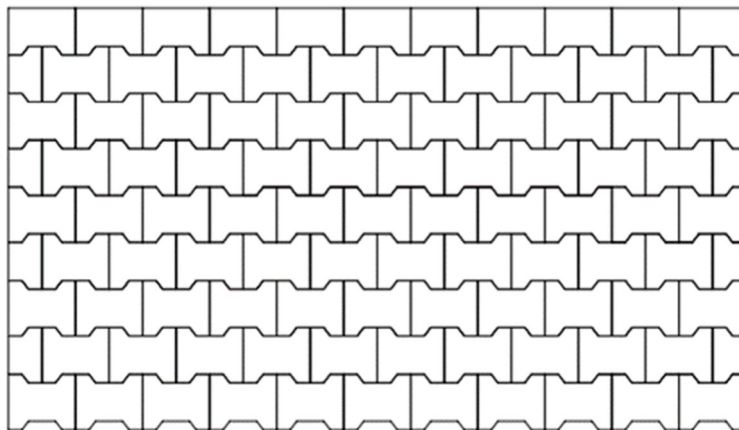
Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik mod. 0,5 kg/m2/	PS-EP	
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik s podrcením 1,0 kg/m2/	PI-E	
Směs stmelená cementem	SC 8/10	150 mm
Štěrkodrt' fr. 63/125	ŠD/B 63/125	min.tl.150 mm
Konstrukční vrstvy celkem		min.tl.400 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

*V případě únosnosti zemní pláně $< 30 \text{ MPa}$ bude na základě odsouhlasení TDI provedena sanace aktivní zóny zemní pláně.

Druh sanace: výměna podloží za jiný, únosnější, materiál v tloušťce 300 mm.

Kladení dlažby bude provedeno dle následujícího schématu:



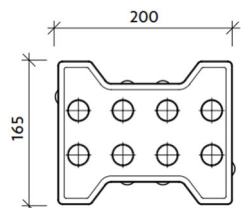
Prvky z hmatné dlažby

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Osazena bude hmatná betonová dlažba tvaru kost 200 x 165 mm.

Dlažba bude kontrastní k okolním povrchům. Proto v místě chodníků bude použita **ČERVENÁ BARVA**.

Výška dlažby na pouze pochozích plochách je 60 mm.



Pokyny k pokládce dlažby

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Sanace aktivní zóny zemní pláně

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI zemina na zemní pláni vyměněna v **tl. 300 mm za hrubé drcené kamenivo fr. 0/125**.

Směrové řešení:

Směrové řešení respektuje stávající prostorové úpravy a možnosti napojení na stávající komunikace na hranicích stavby. Osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav.

Výškové řešení:

Výškové řešení respektuje stávající stav.

Příčný sklon:

Komunikace je navržena v příčném sklonu 1,5 %. směřující do odvodňovacích zařízení.

Obruby

- Obruby přechodové, případně obloukové dle situace stavby. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou. Přechodové obruby lze použít sklopené silniční obruby.
- Silniční obruba s podsádkou +12 cm nebo +2 cm – Rozměr: 150x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Chodníková obruba s podsádkou +6 cm nebo 0 cm – Rozměr: 100x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Obruby přechodové, případně obloukové dle situace stavby. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou. Přechodové obruby lze použít sklopené silniční obruby.

1. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

Nejsou navrhovány

2. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících nebo nově osazených uličních vpustí. Jednotlivé vpusti jsou napojeny na stávající kanalizaci.

Výpis odvodňovacích prvků

Uliční vpust DN

Číslo vpusti	mříž	Délka přípojky	Napojení do	dimenze přípojky	Pevnost potrubí	Výška poklopu
UV1	500x500 mm	Dle stavby	Stávající kanalizace	DN 150	SN12	219,11
UV2	500x500 mm	Dle stavby	Stávající kanalizace	DN 150	SN12	219,11
UV3	500x500 mm	Dle stavby	Stávající kanalizace	DN 150	SN12	

Odvodňovací žlab

Číslo vpusti	mříž	Délka přípojky	Napojení do	dimenze přípojky	Pevnost potrubí
ŽLAB1	90x3950 mm		Vsakováno	DN 150	SN12

Popis odvodňovacích prvkůsilniční uliční vpust UV

Vpusti jsou umístěny v kraji komunikace pod rampovou částí. Nosnost mříže D500 o velikosti 500x500 mm. Součástí bude pozinkovaný koš pro zachytávání nečistot a zápachový uzávěr.

Betonový odvodňovací žlab 90x3950 mm, který bude vyústěn do přilehlé zeleně.

3. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

4. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

5. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

c) Veřejné osvětlení

Není řešeno

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

6. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

– nejsou součástí dokumentace

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

– nejsou součástí dokumentace

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Stavba „Zpomalovací prvky Srch“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t). V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana – požadavky na civilní obranu nejsou

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana – s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B. 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) **Napojení na technickou infrastrukturu** – S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

- b) **Přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B. 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové řešení:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na stávající komunikace v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na +80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba. Umělou vodící linii tvoří drážkovaná dlažba osazená dle pokynů výše.

V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 5 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy – červená barva.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – nedochází ke změně trasy.

Rozhledové poměry: nedochází ke změně trasy.

Napojení na technickou infrastrukturu – nedochází ke změně trasy.

c) Doprava v klidu:

Je navrženo 9 parkovacích stání pro zaměstnance školy, 5 stání je kolmých na obrubu, 4 stání podélné, 2 podélně s obrubou a 2 podél stěny budovy.

Rozměry stání jsou dle ČSN 73 6056. Činí tyto hodnoty: Kolmá stání délky 4,50 m a šířky 2,50 a 2,75 m.

Podélná stání délky 6,75 a 7,75 a šířky 2,00 m.

- d) Pěší a cyklistické stezky – v řešené lokalitě se nenacházejí.

B. 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;

- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Předpokládané mn. odpadu (t)	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	3 t	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně		skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	10 t	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	3 t	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	0 t	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a	10 t	-

		vodovodů, svislé dopravní značky		
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	30 t	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

a) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m). Bude provedena nová výsadba stromů, keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

b) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.

c) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – nebylo vydáno

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících odvodňovacích zařízení atd.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po přilehlých komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k bouracím pracím týkajících se bourání stávajících zpevněných ploch. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

Vegetační úpravy řeší obnovu zeleně v celém prostoru dotčeném stavbou. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha záborového elaborátu

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)
Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.
Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE
Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.
VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb
Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat při normálním provozu, nedojde k uzavření ulice Mařákova.

POKYNY K PROVÁDĚNÍ:

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. Rozmístění značení bude provedeno dle výkresu ZOV – situace.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána přibližně 6 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

B. 8.2 Výkresy

Není součástí

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících nebo nově osazených uličních vpustí.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících nebo nově osazených uličních vpustí. Jednotlivé vpustí jsou napojeny na stávající kanalizaci.

Výpis odvodňovacích prvků

Uliční vpust DN

Výpis odvodňovacích prvků

Uliční vpust DN

Číslo vpusti	mříž	Délka přípojky	Napojení do	dimenze přípojky	Pevnost potrubí	Výška poklopu
UV1	500x500 mm	Dle stavby	Stávající kanalizace	DN 150	SN12	219,11
UV2	500x500 mm	Dle stavby	Stávající kanalizace	DN 150	SN12	219,11
UV3	500x500 mm	Dle stavby	Stávající kanalizace	DN 150	SN12	

Odvodňovací žlab

Číslo vpusti	mříž	Délka přípojky	Napojení do	dimenze přípojky	Pevnost potrubí
ŽLAB1	90x3950 mm		Vsakováno	DN 150	SN12

Popis odvodňovacích prvků

silniční uliční vpust UV

Vpusti jsou umístěny v kraji komunikace pod rampovou částí. Nosnost mříže D500 o velikosti 500x500 mm. Součástí bude pozinkovaný koš pro zachytávání nečistot a zápachový uzávěr.

Betonový odvodňovací žlab 90x3950 mm, který bude vyústěn do přilehlé zeleně.

Vypracoval:
Ing. Marek Kozminský
+420 702 254 712
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, říjen 2022